



Bår Inge Pedersen, tillitsvalgt i Noble, er leder i NR forum.
Foto: Atle Espen Helgesen

I DENNE UTGAVEN:

- › Equinors nye redningshelikopter er ikke stort, men vil kunne gjøre jobben på Oseberg
- › De norske havområdene må forvaltes gjennom ansvarlig bruk
- › FLT sitt forbundsstyre sier ja til sammenslåing
- › Sympatistreiken skal for Arbeidsretten

SLB UK-streiken er viktig for alle som jobber i Nordsjøen

-Den pågående streiken i SLB UK handler om at alle som jobber på norsk sokkel skal ha en trygg lønn og gode arbeidsvilkår, sier Bår Inge Pedersen, leder i NR forum, som er samarbeidskomiteen for flyteriggansatte i Industri Energi.

Tekst: Atle Espen Helgesen

Tillitsvalgte på flyteriggområdet, det såkalte NR-forum, møttes nylig til en samling i Amsterdam, der en rekke aktuelle saker og tema ble diskutert. Og det som skaper aller mest engasjement er streiken Industri Energi har gående i oljeserviceselskapet SLB UK.

-Alle tillitsvalgte på flyteriggene støtter ett hundre prosent opp om streiken. Det at forbundet krever tariffavtale for sine medlemmer som jobber på norsk sokkel er en uhyre viktig kamp å ta, sier Bår Inge Pedersen.

Han forklarer at tariffavtalene er selve grunnlaget for lønns- og arbeidsvilkårene til alle som jobber på sokkelen.

-Det er en svært farlig utvikling for alle offshorearbeidere i Norge, hvis det etablerte systemet utfordres av useriøse aktører som

kommer inn på sokkelen. Tariffavtalene er selve grunnlaget for det organiserte arbeidslivet vi har ute i havet, sier han.

Pedersen er glad for at både Landsorganisasjonen (LO) og alle klubber på sokkelen gir solid støtte til streiken.

Sympatistreiken er utsatt

Det var varslet at 51 Industri Energi-medlemmer i Archer som jobber med wireline på Ekofisk, skulle tas ut i sympatistreik av LO fra 27. september. Men dette er utsatt i påvente av juridiske avklaringer i Arbeidsretten.

- Norges Rederiforbund har den oppfatningen at sympatiaksjonen ikke er lovlig. Saken må derfor hastebehandles i Arbeidsretten. Utfallet i retten vil avgjøre

hva som skjer videre, men jeg antar at våre medlemmer vil kunne bli tatt ut igjen, hvis retten avgjør at sympatiaksjonen er lovlig, sier klubbleder Einar Åge Vae i Archer.

Vil stå løpet ut

Han forklarer at Archer-medlemmene på Ekofisk til daglig jobber med SLB UK-folkene som er om bord på fartøyet «Island Captain».

- Medlemmene våre tar imot slanger fra skipet som brukes for å pumpe kjemikalier ned i reservoaret for å øke produksjonen på feltet. Våre folk er klare for å gå ut i sympatistreik mot streikebryterne som SLB UK har hentet inn, sier han og understreker at dette er en ekstremt viktig arbeidskonflikt som Archer-klubben vil stå løpet ut.



De norske havområdene må forvaltes gjennom ansvarlig bruk

-Norsk politikk er basert på å ta vare på våre havområder gjennom ansvarlig bruk og forvaltning. Vi kan ikke opprettholde vår felles velferd gjennom vern, sa spesialrådgiver Sindre Kvil på en innspillskonferanse om oppdaterte forvaltningsplaner for de norske havområdene.

Kvil understrekte at Industri Energi organiserer medlemmer i havområder innen olje og gass, havbruk og maritim sektor. I tillegg er det flere nye næringer som vil satse på havet.

-Det skal være minst mulig belastning på havet, men samtidig vil all menneskelig aktivitet påvirke miljøet. Vi må framover sikre sameksistens og likebehandling mellom næringer, som gjør satsing på nye næringer mulig, samtidig som vi tar vare på de eksisterende, sa han.

Han påpekte at næringsaktivitet på havet gir energi som vi trenger, mat vi trenger og metaller vi trenger.

-Forutsetningen er at SVO-områdene (særlig verdifulle og sårbare områder) videreføres i henhold til hensikten. Vi kan ikke verne oss fram til næringsutvikling, klimaløsninger eller inntektene for å opprettholde vår felles velferd, sa han.



Redningsmann Kjetil Larsen (med ryggen i mot) i helikopterutvalget ser nærmere på redningsheisen på AW139. Foto: Leonardo Helicopters

Equinors nye redningshelikopter er ikke stort, men vil kunne gjøre jobben på Oseberg

Equinor skal ta i bruk en ny type redningshelikopter på Oseberg-feltet i Nordsjøen. -Det vil kunne gjøre en god jobb, selv om størrelsen gir noen utfordringer, sier Kjetil Larsen, redningsmann og medlem av LOs helikopterutvalg.

Tekst: Atle Espen Helgesen

Beslutningen i Equinor om å kjøpe inn et nytt søk- og redningshelikopter (SAR) som skal stasjoneres på Oseberg Feltstasjon, ble tatt i samråd med de lokale fagforeningene like før jul i fjor. Valget falt på italienske Leonardo AW139.

-AW139 er et moderne helikopter som ble sertifisert omtrent samtidig som Sikorsky S92. Det er en velkjent maskin i den globale offshorehelikopterbransjen, men den er ikke brukt tidligere på norsk sokkel, bortsett fra en kort periode på Valhall i fjor, sier Henrik Solvorn Fjeldsbø, leder i LOs helikopterutvalg og forbundssekretær i Industri Energi.

Sammenliknet med store helikoptre som Sikorsky S92 og Super Puma, er AW139 forholdsvis liten. -Det er likevel ingen tvil om at AW139 kan gjøre jobben som søk- og redningshelikopter i Troll-Osebergområdet på en tilfredsstillende måte, sier han.

Fjeldsbø understreker at offshorebaserte SAR-helikoptre er en sentral del av beredskapen på norsk sokkel. -Primær oppgaven til helikoptrene er

medisinsk evakuering av akutt syke og skadede personer, samt opplukking av personell ved helikopterlanding i sjø, forklarer han.

Skal leveres med toppmoderne utstyr

Hovedutfordringen med den mindre kabin størrelsen på AW139 er at helikoptret sannsynligvis ikke kan plukke opp 21 nødstedte i én operasjon. Det er antallet som må redde hvis en fullastet tilbringermaskin skulle nødlande på sjøen, altså med 19 passasjerer og to piloter.

-I et slikt scenario vil helikoptret måtte plukke opp så mange det klarer, fly til nærmeste installasjon for å sette de av og så returnere for å plukke opp de resterende. Det er mange installasjoner i Troll-Oseberg-området og en SAR-maskin på Statfjord som kan bistå. Det bør derfor gå greit å plukke opp alle på godt under to timer, som er kravet på norsk sokkel, sier redningsmann Kjetil Larsen. Han har 20 års erfaring fra SAR-helikoptertjenesten på Oseberg-feltet.



Kjetil Larsen, redningsmann og nestleder i Industri Energi-klubben i CHC Helikopter Service, ser nærmere på det medisinske utstyret om bord i AW139-helikopteret. Foto: Leonardo Helicopters

Larsen fikk et godt inntrykk av AW139-maskinen under besøket ved fabrikk.

-Selv om det ikke var anledning til å prøvefly helikopteret, fikk jeg inntrykk av at det er en solid arbeidsplattform for oss redningsmenn. Kabinen er en del mindre enn hva jeg er vant med fra Super Puma, men det vil ikke by på problemer å behandle pasienter på en god måte.

«Storebroren» er også aktuell for norsk sokkel

Helikopterutvalget fikk også oppdatering på det større Leonardo Aw189, som er aktuelt både som tilbringer-, skyttel- og redningshelikopter på sokkelen, som et tillegg til dagens Sikorsky S92A-helikoptre.

-Jeg ser flere utfordringer med AW189 sammenliknet med dagens Sikorsky-maskiner. Blant annet er det høyt opp til lasteluken. Det kan gi både ergonomiske og praktiske vansker for helidekkmannskapet. Trolig må en person kripe inn i lasterommet for å stable bager. Lasterommet er også mindre enn hva vi er vant med på S92, så det vil neppe være nok plass til at alle passasjerene kan ha med to bager hver, sier Tor Egil Steine, som til daglig jobber innen kran og logistikk, og innehar rollen som helidekkleder (Helicopter Landing Officer-HLO) på AkerBP installasjonen Ivar Aasen.

Leonardo opplyser at det finnes en løsning med en liten trapp som kan felles ned fra lasteluka for å bedre adkomsten til lasterommet. Og de har utviklet en såkalt pod som kan festes på undersiden av helikopteret. Med poden vil det kunne ta ytterligere seks-syv offshorebager.

-Poden vil helt klart hjelpe for å kunne få med all



Henrik Fjeldsbø (midten), Tor Egil Steine (tv) og Kjetil Larsen under omvisning på Leonardos fabrikk i Nord-Italia. Foto: Leonardo Helicopters

bagasje, men luken de har på den, må forsterkes for å tåle den kraftige vinden i Nordsjøen. Den innfellbare trappen har vi ikke sett ennå, men slik vi blir fortalt at den skal virke, tenker jeg at også den må forsterkes, sier han.

Trenger et alternativ i tillegg til Sikorsky

Mohammad Afzal, som er Fellesforbundets representant i helikopterutvalget, synes AW189 virker som et spennende og godt alternativ, i tillegg til dagens Sikorsky-maskiner. -Dette virker som en god maskin, men det er helt avgjørende at offshorearbeiderne får med seg all bagasjen sin. Våre medlemmer driver ofte kampanjevedlikehold og er ikke fast på en installasjon over lengre tid. De må få med seg sakene sine på hver tur, sier Afzal.

Han omtaler dagens Sikorskys S92-helikoptre som fantastisk bra, men understreker at det trengs en alternativ modell, i tilfelle det skulle skje noe med S92 som kan sette den på bakken i en kortere eller lengre periode.



Forbundslederne Ulf Madsen og Frode Alfheim (th) vil danne nytt storforbund. Foto: Egil Brandsøy

FLT sitt forbundsstyre sier ja til sammenslåing

Industri Energi og FLT sine planer om å starte et nytt storforbund sammen har tatt ett viktig skritt videre. FLT sitt forbundsstyre har enstemmig gjort positivt vedtak om sammenslåing. Det nye storforbundet vil fra oppstarten representere nærmere 78.000 medlemmer.

- Med nesten 80.000 medlemmer og et stort potensial for vekst blir vi et av de største og sterkeste faglige fellesskapene i LO og i Norge, sier Frode Alfheim, forbundsleder i Industri Energi.

- Sammen vil vi på vegne av våre medlemmer få enda sterkere påvirkningskraft innen lønns- og arbeidsvilkår, tariffutvikling, fagligpolitiske saker og samfunnspolitisk gjennomslag. Det handler om medlemmenes arbeidshverdag og velferd for seg og sine, utdyper han.



**INDUSTRI
ENERGI**

**Industri Energi
er ett fritt og
uavhengig
LO-forbund.**

Vi har 56.000
medlemmer og 3000
tillitsvalgte innen
industri, olje og gass.

Våre medlemmer
arbeider i bransjer som
skaper 80 prosent av
Norges eksportverdi.
Få makt, få innflytelse
- meld deg inn i dag.

UTGIVER

Industri Energi

REDAKTØR

Atle Espen Helgesen

ANSVARLIG REDAKTØR

Frode Alfheim

GRAFISK DESIGN

Lena N. Nedland

TRYKK

Melings AS

INDUSTRI ENERGI

Torggata 12, 0181 OSLO

Kongsgata 54,

4005 Stavanger

Tlf.: 22 03 22 00

industrienergi.no



Ommund Stokka, nestleder i Industri Energi, sier SLB UK bruker uorganiserte til å gjøre jobben som de streikende skulle gjort. Foto: Atle Espen Helgesen

Sympatistreiken skal for Arbeidsretten

Norges Rederiforbund er uenig med Industri Energi og LO i grunnlaget for å gå til sympatistreik i Archer. Saken kommer derfor til å gå for Arbeidsretten.

Tekst: Atle Espen Helgesen

LO varslet 7. september sympatistreik for de ansatte i Archer som driver brønnvedlikehold på Ekofisk-feltet. Archer bistår daglig SLB UK for at det britiske oljeserviceselskapet skal kunne utføre såkalt brønnstiumulering på feltet.

-LO varsler sympatiaksjoner fordi uorganiserte nå gjør arbeidet som de streikende medlemmene våre i SLB UK skulle gjort. Streiken i SLB UK mister dermed sin effekt, sier nestleder Ommund Stokka i Industri Energi.

Utfordrer organisasjonsfriheten

I et brev til Norges Rederiforbund påpeker LO at SLB UK utfordrer organisasjonsfriheten i Norge. Det er en paragraf i hovedavtalen som kan brukes i de tilfeller arbeidsgiver opptrer direkte organisasjonsfiendtlig.

Norges Rederiforbund er uenig i grunnlaget for å gå til sympatistreik. Saken går derfor til Arbeidsretten og sympatistreiken må utsettes. Det er ennå ikke satt dato for hovedforhandling i retten.

LO har varslet at plassoppsigelse for ytterligere medlemmer i Industri Energi vil meldes når det foreligger dom i Arbeidsretten.

Trapper opp bruken av uorganiserte

Samtidig trapper SLB UK opp bruken av uorganiserte arbeidstakere på fartøyet «Island Captain».

-Det er nå flere uorganiserte som etter sin 28-dagerstur arbeider overtid for å hindre at streiken vår har effekt, sier Stokka.

I tillegg har SLB UK hentet uorganiserte arbeidstakere som tidligere arbeidet på skipet «Big Orange» for å tre inn i stillingene.

-Dette er et nytt og aggressivt framstøt fra et selskap som nekter tariffavtale for sine ansatte. Dette er et brudd med måten arbeidskamp føres på i Norge. Arbeidsgiver gjør virkelig det de kan for å hindre at arbeidsnedleggelsen får effekt. Dette er også grunnen til at LO har valgt å varsle sympatiaksjoner, sier Stokka.