



Industri Energis Karianne Rettedal og Erling Holmefjord er klar for å rettslig forfølge krav om karantekompensasjon på vegne av medlemmer. Foto: Atle Espen Helgesen

I DENNE UTGAVEN:

- › Oljepakken har sikret aktivitet og arbeidsplasser i mange tiår
- › Trenger tilgang på relevant sikkerhetsinformasjon fra myndighetene
- › Tok opp spørsmål om flerbruksfartøy med arbeidsministeren
- › Fortsatt høyt sikkerhetsnivå for helikopteroperasjoner på norsk sokkel

Krever karantenekompensasjon for nær 650 medlemmer i 90 selskaper

- Kravene vil bli fremmet for domstolene som et gruppesøksmål, sier avdelingslederne Karianne Rettedal og Erling Holmefjord i Industri Energi.

Tekst: Atle Espen Helgesen

Industri Energi sendte i fjor høst ut epost til alle medlemmer med spørsmål om de hadde blitt pålagt karantene på fritiden under koronapandemien. Forbundet fikk svar fra 3500 medlemmer som på ulike måter var berørt av karantene i forbindelse med arbeidsforholdet.

-Vi har gått gjennom alle svarene og utredet det rettslige grunnlaget for å kunne kreve kompensasjon for pålagt karantene som følge av pandemien. Vår klare vurdering er at pålagt og utstått karantene i fritiden skal være berettiget kompensasjon, sier Erling Holmefjord, leder for arbeidslivsavdelingen og Karianne Rettedal, leder for juridisk avdeling, i Industri Energi.

Forbundet har besluttet å forfølge krav om kompensasjon for karantene i fritiden rettslig for nær 650 medlemmer i 90 selskaper.

Stor belastning for den enkelte

Erling Holmefjord sier at olje- og gassproduksjonen ble holdt i gang med folk bosatt over hele verden, nesten uansett kostnad for enkelte.

-Vi har gjennom omfattende dialog med arbeidsgivere og arbeidsgiverforeningene forsøkt å finne løsninger som ivaretar våre medlemmer som har sittet i karantene under pandemien, uten å lykkes med det. Nå er tidspunktet kommet for å søke løsninger gjennom rettsapparatet, sier han.

Advokat Karianne Rettedal forklarer at det er den enkeltes arbeidsavtale som angir arbeidstid og fritid.

-Når arbeidsgiver pålegger arbeidstakeren plikter som medfører at arbeidsavtalens bestemmelser om dette ikke overholdes, må det regnes som arbeidstid som berettiger kompensasjon, sier Rettedal.

Hun understreker at arbeidsavtalens bestemmelser om arbeidstid ikke overholdes når arbeidsgiver pålegger arbeidstaker restriksjoner i fritiden.

Anlegger sakene som gruppesøksmål

Industri Energi vil anlegge sakene som et gruppesøksmål. Det betyr at de medlemmene som har registrert seg hos forbundet og som er berettiget til kompensasjon, samt har lastet opp nødvendig dokumentasjon til forbundets portal, vil være omfattet av eventuelle forlik og senere dom.

-Selv om vi fører saken som gruppesøksmål vil den enkelte måtte dokumentere omfanget av karantene og gjennom fullmakt akseptere at Industri Energi fører saken på vegne av seg selv, understreker Holmefjord.

Les hele saken på [industrienergi.no](https://www.industrienergi.no)



Frode Alfheim og olje- og energiminister Terje Aasland. Foto: Johnny Håvik

-Nå må selskapene følge opp og søke leteblokker i nord

Olje- og energidepartementet vil lyse ut 92 leteblokker i nord i kommende tildelingsrunde TFO2023. -Svært gladelig, nå må selskapene følge opp og søke bredt, sier forbundsleder Frode Alfheim i Industri Energi.

Olje- og energiminister Terje Aasland (Ap) sa på LOs olje- og gasskonferanse at departementet vil legge til 92 blokker i nord til konsesjonsrunden TFO 2023 (tildeling i forhåndsdefinerte område).

-Jeg var på en konferanse i Sandefjord der en viss nordnorsk forbundsleder brummet og kom med en pekefinger om at han forventet mer aktivitet i nord. I dag har jeg derfor satt i gang den årlige konsesjonsrunden der vi tilbyr nye leteområder til oljeselskapene. Forslaget til utlysning som er sendt på høring omfatter å legge til 92 blokker i nord til TFO-området, 78 av disse i Barentshavet, de resterende i nordlige deler av Norskehavet, sier olje- og energiminister Terje Aasland.

Forbundsleder Frode Alfheim i Industri Energi er strålende fornøyd. -Dette er svært gladelig. Nå må selskapene følge opp og søke bredt på de utlyste blokkene. Det kommer vi til å følge nøye med på i tiden framover, sier Alfheim.



Frode Alfheim (i midten) deltok i debatt om framtiden for sokkelen med blant andre Equinor, Aibel og Offshore Norge. Foto: Atle Espen Helgesen

Oljepakken har sikret aktivitet og arbeidsplasser i lang tid framover

Forbundsleder i Industri Energi, Frode Alfheim, understrekte på LOs olje- og gasskonferanse i januar at oljepakken har sikret aktivitet og arbeidsplasser over hele landet i mange tiår framover.

Tekst: Atle Espen Helgesen

Forbundsleder i Industri Energi, Frode Alfheim, åpnet konferansen. Han understrekte at oljepakken, som blant annet Industri Energi kjempet for ved starten av koronapandemien, har sikret aktivitet i oljebransjen i lang tid framover.

-Oljepakken har sikret nye investeringer for flere hundre milliarder kroner. Det sikrer sysselsetting i alle ledd av næringen og langs hele kysten, og gir arbeid i mange tiår framover, sier Alfheim.

Ifølge Oljedirektoratet ble det levert 17 nye planer for utbygging av drift (PUD) innen fristen ved utløpet fjoråret. Samlet skal det investeres for cirka 400 milliarder kroner, som følger av oljepakken.

Inne i en alvorlig tid

Alfheim legger vekt på at vi er inne i en alvorlig tid, der pandemien ble avløst av Russlands invasjon av Ukraina.

-Bortfallet av russisk gass til Europa må erstattes fra andre hold. Produksjonen fra norsk sokkel er økt med åtte prosent siste år. Det betyr at vi leverer kolossalt mye energi til Europa i form av gass, faktisk hele ti ganger så mye som vår totale vannkraftproduksjon, sier Alfheim.

Han berømmer de tillitsvalgte og medlemmene for jobben de gjør for å sikre energiforsyning til Europa og dermed industriproduksjonen på kontinentet.

Alfheim understreker at det fortsatt må letes etter mer olje og gass på sokkelen. Industri Energi-lederen

er derfor storfornøyd med at olje- og energiminister Terje Aasland på LOs olje- og gasskonferanse offentliggjorde at regjeringen vil lyse ut 92 nye blokker i kommende konsesjonsrunde (TFO2023).

Storsatsing på havvind

Statsråd Terje Aasland sa på konferansen at regjeringen har store ambisjoner i olje-, gass- og energipolitikken.

-Vi skal utvikle, ikke avvikle norsk sokkel, men da er det en forutsetning at vi lykkes med å kutte klimautslippene fra denne næringen. Elektrifisering er hovedingrediensen for å lykkes. Det skal vi få til, sa Aasland.

- Samtidig gir havvind fantastiske muligheter. Vi

vil ha opp tempoet i denne satsingen og vil bygge ut 30.000 MW innen 2040. Det vil gi store industrielle muligheter og bidra til å øke aktiviteten på sokkelen. I tillegg kommer storstilt satsing på karbonfangst og -lagring, samt satsing på blått hydrogen og havbunnsmineraler, sa Aasland.

Frode Alfheim minnet forsamlingen om at Industri Energis landsmøte har vedtatt at de nasjonale utslippene skal ned, både i landindustrien og offshore.

- Men vi skal ikke sette arbeidsplassene opp mot hverandre. Derimot skal vi sikre at det er nok kraft til begge bransjene. Svaret ligger i at vi må bygge ut mer kraft og nett, sier han.

Les hele saken på www.industrienergi.no



Bjørn Erik Poppe Thorsen (tv) og Christopher Talgø (th) tok opp spørsmål om flerbruksfartøy med statsråd Marte Mjøs Persen. Foto: Atle Espen Helgesen

Tok opp spørsmål om flerbruksfartøy med arbeidsministeren

Bjørn Erik Poppe Thorsen og Christopher Talgø i Industri Energi spurte arbeidsminister Marte Mjøs Persen om arbeidsmiljøloven vil bli gjeldende for oljearbeidere på flerbruksfartøy.

Industri Energi har i en årrekke jobbet for at arbeidsmiljøloven må bli gjeldende for oljearbeiderne på flerbruksfartøy, slik den er for oljearbeidere på faste og flytende installasjoner.

Under LOs olje- og gasskonferanse i Bergen stilte både OSA-inspektør Bjørn Erik Poppe Thorsen og leder i samarbeidskomiteen for oljeservice, Christopher Talgø, spørsmål til arbeids- og inkluderingsminister Marte Mjøs Persen (Ap) om hva som skjer i denne saken.

Talgø understrekte at det å få arbeidsmiljøloven gjeldende for oljearbeiderne på flerbruksfartøy handler om sikkerhet for den enkelte, men også

at Petroleumstilsynet må få tilsynsmyndighet for denne delen av oljebransjen.

Han viser til at samarbeidskomiteen for oljeservice krever fortgang i det politiske arbeidet med å gjøre arbeidsmiljøloven gjeldende på flerbruksfartøy.

Arbeidsministeren svarer at departementet er i dialog med blant andre Industri Energi om denne saken, men at regjeringen ennå ikke har konkludert.

-Det er en komplisert sak som er grundig utredet. Det er et viktig spørsmål og et rimelig krav som det ennå jobbes med, men jeg kan ikke love noe rundt en endelig beslutning, sier Persen.

Trenger tilgang på relevant sikkerhetsinformasjon fra myndighetene

-Det var et umettelig informasjonsbehov fra våre medlemmer da det i høst ble meldt om droner rundt installasjonene og sprengning av gassrør i Østersjøen. I slike situasjoner er det avgjørende at vi i forbundene får tilgang på nødvendig informasjon fra myndighetene, sa forbundssekretær Henrik Fjeldsbø i Industri Energi på LOs olje- og gasskonferanse.

Han viste til at enkelte oljeselskaper og Petroleumstilsynet sitter på relevant informasjon, som de ikke får dele med andre representanter i trepartsfora, som for eksempel Sikkerhetsforum, fordi de ikke er omfattet av sikkerhetsloven.

-Det er vanskelig for oss å delta i diskusjonene i slike fora når vi ikke har den samme relevante informasjonen, påpekte Fjeldsbø.

Petroleumstilsynets direktør, Anne Myhrvold, sa at tilsynet har jobbet for å nedgradere informasjon for å få åpne diskusjoner blant annet i Sikkerhetsforum, men hun vedgår at de ikke får degradert alt.

Oberstløytnant Geir Hågen Karlsen understrekte i samtalen på LOs olje- og gasskonferanse at det går an å fortelle utrolig mye uten at man røper gradert informasjon.

-Det bør i alle fall gå an å sikre at fagbevegelsen får nok informasjon til å kunne informere sine medlemmer, sa han.

Han understrekte at fagbevegelsens medlemmer ute på installasjonene er myndighetenes viktigste øyne og ører i dagens sikkerhetssituasjon.

- De som jobber offshore er førstelinje for å følge med på hva som skjer. Det er utrolig viktig, sa Hågen Karlsen.



**INDUSTRI
ENERGI**

**Industri Energi
er ett fritt og
uavhengig
LO-forbund.**

Vi har 56.000 medlemmer og 3000 tillitsvalgte innen industri, olje og gass. Våre medlemmer arbeider i bransjer som skaper 80 prosent av Norges eksportverdi. Få makt, få innflytelse - meld deg inn i dag.

UTGIVER

Industri Energi

REDAKTØR

Atle Espen Helgesen

ANSVARLIG REDAKTØR

Frode Alfheim

GRAFISK DESIGN

Lena N. Nedland

TRYKK

Melings AS

INDUSTRI ENERGI

Torggata 12, 0181 OSLO

Kongsgata 54,

4005 Stavanger

Tlf.: 22 03 22 00

industrienergi.no



Sikorsky S92A er den helikoptertypen som frakter oljearbeidere til og fra sokkelen, her fra Stavanger lufthavn. Foto: Atle Espen Helgesen



Fortsatt høyt sikkerhetsnivå for helikopteroperasjoner på norsk sokkel

En fersk Sintef-studie viser at sikkerhetsnivået for helikopterflyging til og fra sokkelen er høyt. – Det er gledelig å se, men vi må kontinuerlig jobbe for å forbedre helikoptersikkerheten ytterligere, sier Henrik Fjeldsbø, forbundssekretær i Industri Energi.

Tekst: Atle Espen Helgesen

Sintef har på oppdrag fra partene i oljeindustrien og myndighetene, gjennomført en serie helikoptersikkerhetsstudier (HSS-1, HSS-2, HSS-3 og HSS-3b). Disse har kommet i tiårsintervaller og nylig ble den ferske studien HSS-4 presentert.

Forbundssekretær i Industri Energi og leder i LOs helikopterutvalg, Henrik Fjeldsbø, understreker at disse rapportene har vært viktige for å utvikle helikoptersikkerheten på norsk sokkel siden 1990-tallet.

Støtter anbefalingene

Den nye rapporten lister opp 39 anbefalte tiltak for å styrke helikoptersikkerheten ytterligere, 18 av disse er høyt prioritert.

-Vi stiller oss helt og holdent bak de anbefalte tiltakene. Jobben framover blir å sikre at Luftfartstilsynet og trepartsarenaen Samarbeidsforum for helikoptersikkerhet på norsk kontinental-sokkel sørger for at tiltakene følges opp og blir gjennomført, sier Fjeldsbø.

Han understreker at et av viktigste tiltakene er at det må sikres et alternativt helikopter i tillegg til dagens Sikorsky S92-maskiner, for å sikre redundans i helikoptertrafikken. Rapporten understreker

også at eldre helikoptre som i dag brukes som offshorebaserte rednings- og skyttelmaskiner, må erstattes med mer moderne maskiner.

Dette er saker LOs helikopterutvalg og Industri Energi har jobbet for helt siden 2016

-Det er på ingen måte hogd i stein at helikoptersikkerheten på sokkelen skal være så god som den er. Sikkerhet er ferskvare og vi må kontinuerlig jobbe for å forbedre denne. Vi merker oss at en rekke av de sakene helikopterutvalget har jobbet med de siste årene pekes på som spesielt viktige. Dette vil vi fortsatt følge opp og presse på, sier Henrik Fjeldsbø.

Sikkerheten alltid under press

Fjeldsbø understreker at i en tid med stadig sterkere fokus på effektivisering og kostnader så er sikkerheten alltid under press.

-Vi må i vår rolle alltid være klar på at sikkerheten utfordres. Det viktigste er da at samarbeidet mellom partene fungerer og at de anbefalte tiltakene blir fulgt opp og iverksatt, sier han.

Det anbefales også å gjennomføre en studie om helikopterpassasjerenes opplevde sikkerhet.